

Peintre Aéronautique

CQP en 1 an – Rythme à définir

Eligible à l'aide de l'Etat pour 1 an entre 2000 à 5000 euros

TOM SERVAIS

91130 Ris-Orangis | [intéressé\(e\) par ce profil contacter stephanieperez.ataction@outlook.com](mailto:stephanieperez.ataction@outlook.com)

PROFIL

Titulaire d'un Bac Professionnel Réparation des Carrosseries et d'une formation complémentaire en peinture automobile (niveau CAP), je souhaite me reconverter vers la peinture aéronautique afin de mettre mes compétences techniques en application des peintures, préparation des surfaces et contrôle qualité au service de l'industrie aéronautique. Sérieux, précis et rigoureux, je recherche un CAP Peintre Aéronautique pour acquérir les spécificités du secteur (normes qualité, traçabilité, exigences de sécurité renforcées) tout en valorisant une expérience de terrain déjà solide.

COMPÉTENCES TRANSFÉRABLES VERS L'AÉRONAUTIQUE

- Application de peinture (bases, vernis, finitions) et maîtrise d'équipement de pulvérisation, directement transposable aux procédés de peinture aéronautique.
- Préparation minutieuse des surfaces (ponçage, masticage, apprêt, dégraissage, masquage) : rigueur essentielle pour répondre aux exigences de traçabilité et de conformité du secteur aéronautique.
- Analyse de teinte : sensibilité fine aux couleurs et aux finitions, utile pour les contrôles qualité stricts en aéronautique.
- Contrôle qualité avant restitution : habitude du contrôle visuel systématique, transposable aux référentiels qualité aéronautiques (normes EN/AS, procédures internes).
- Respect des procédures et des normes de sécurité, gestion des consommables : culture de la sécurité et de la méthode directement valorisable en environnement industriel réglementé.
- Petites réparations structurelles et redressage léger : compréhension des matériaux et de leur comportement, utile pour appréhender les spécificités des matériaux aéronautiques (aluminium, composites).
- Organisation, gestion des priorités et autonomie sur poste de travail : savoir-faire directement mobilisable en atelier aéronautique, souvent organisé en flux tendu et à fortes exigences de délai.

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

Apprenti Carrossier-Peintre — 2021 – 2025

- *Préparation complète des surfaces avant peinture : ponçage, masticage, apprêt.*
- *Mise en peinture : application des bases et vernis, réalisation des raccords, finitions.*
- *Contrôle qualité systématique avant restitution du véhicule au client.*
- *Réalisation de petites réparations de carrosserie : redressage léger, ajustement et remplacement d'éléments.*
- *Entretien du poste de travail et respect strict des normes de sécurité.*
- *Participation aux diagnostics techniques*

FORMATION

2026/2027	Préparation du CAP Peintre sur équipements aéronautique en apprentissage
2023	Bac Professionnel Réparation des Carrosseries — Lycée Monge, Savigny-sur-Orge (91)
2025	Formation complémentaire en peinture automobile en apprentissage (niveau CAP).

CENTRES D'INTÉRÊT ET APPORTS POUR LE POSTE

Musculation : Discipline personnelle exigeant régularité et constance dans l'effort, qualités transposables à un travail de précision répété comme la peinture aéronautique. Développe également l'endurance physique nécessaire au travail en atelier (station debout prolongée, gestes techniques répétitifs).

Vélo, escalade : Activités demandant concentration, gestion du risque et précision du geste des qualités directement utiles pour des opérations de peinture fine nécessitant une grande minutie. L'escalade développe en particulier la capacité à travailler avec méthode dans des positions parfois contraignantes, comme sur certaines pièces aéronautiques difficiles d'accès.

Musée automobile : Passion pour l'automobile et son histoire, révélatrice d'un intérêt sincère et durable pour la technique et l'esthétique des véhicules. Cette curiosité se prolonge naturellement vers l'univers aéronautique, avec la même exigence de finition et le même goût pour les belles réalisations techniques.